|  |
| --- |
| Додаток 1до Порядку(в редакції постанови Кабінету Міністрів Українивід 18 лютого 2016 р. N 66) |

### КОЕФІЦІЄНТкоригування ринкової ціни транспортних засобів

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування транспортних засобів | Коефіцієнт з урахуванням строку експлуатації транспортних засобів у роках |
| до 1 | понад 1 до 2 | понад 2 до 3 | понад 3 до 4 | понад 4 до 5 | понад 5 до 6 | понад 6 до 7 | понад 7 до 8 | понад 8 до 9 | понад 9 до 10 | понад 10 до 11 | понад 11 до 12 |
| Легкові автомобілі | 74 | 62 | 50 | 45 | 42 | 39 | 36 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 |
| Мопеди | 81 | 65 | 52 | 42 | 34 | 27 | 22 | 18 | 14 | 11 | 9 | 7 |
| Мотоцикли | 91 | 82 | 75 | 69 | 62 | 57 | 51 | 47 | 43 | 39 | 37 | 35 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Примітка.** | У разі експлуатації транспортних засобів понад 12 років коефіцієнт знижується на 1 для легкових автомобілів і на 2 для мопедів та мотоциклів за кожний рік, але не може бути меншим ніж 4. |

|  |
| --- |
| Додаток 2до Порядку(в редакції постанови Кабінету Міністрів Українивід 18 лютого 2016 р. N 66) |

### КОЕФІЦІЄНТкоригування ринкової ціни транспортних засобів

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативний середньорічний пробіг транспортних засобів,тис. кілометрів | Фактичний середньорічний пробіг транспортних засобів,тис. кілометрів | Коефіцієнт з урахуванням різниці між фактичним та нормативним середньорічним пробігом транспортних засобів у тис. кілометрів |
| понад 2 до 5 | понад 5 до 8 | понад 8 до 10 | понад 10 до 12 | понад 12 до 14 | понад 14 до 16 | понад 16 до 18 | понад 18 до 20 | понад 20 до 22 | понад 22 |
| 27 | до 27 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 |
| понад 27 | 0,5 | 1,5 | 3 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Примітка.** | Для транспортних засобів із строком експлуатації до 1 року, а також транспортних засобів, різниця між фактичним та нормативним середньорічним пробігом яких становить до 2 тис. кілометрів, коефіцієнт не визначається. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_